



Campeonato Regional de Pesca-submarina  
Madeira 2021  
Plano de Prevenção, Segurança e Emergência

9 de maio de 2021

## Índice

A.	Introdução	3
B.	Programa do Evento	3
B1.	Horários	3
C.	Zonas de Prova	3
C1.	Zonas de prova	3
C2.	Zona ALFA – Porto Moniz	4
		4
D.	Recursos	4
D1.	Recursos Humanos	4
D2.	Recursos Materiais	5
D3.	Distribuição Recursos Materiais	5
E.	Procedimentos	6
F.	Plano de Comunicações	6
F1.	Comunicações VHF	6
F2.	Contactos de Emergência / Interesse	7

## A. Introdução

O plano de prevenção, segurança e emergência (PPSE) visa, além de alertar e sensibilizar os intervenientes para os riscos inerentes à modalidade da pesca-submarina/apneia – prevenindo, mitigar esses através da disponibilização de meios humanos e materiais disponíveis no local e em elevada prontidão.

O plano desenvolvido destina-se à zona de prova ALFA, Porto Moniz, para o dia do evento (08h50m – 14h15m), sendo adaptado às zonas de reserva em tempo caso alguma destas venha a ser escolhida face às condições oceanográficas e meteorológicas desfavoráveis à prática da modalidade.

## B. Programa do Evento

### B1. Horários

Dia	Hora		Acontecimento	Responsável	Local
	Início	Fim			
15	18:00	19:00	Briefing do evento	Diretor evento	on-line
16	08:00	08:10	Briefing do PPSE	Patrões Embarcações	Zona de prova
	08:10	08:50	Concentração Embarcações PPSE	Patrões Embarcações	
	08:50	09:00	Chamada dos atletas	Diretor técnico	
	09:00	14:00	Realização da prova	Todos	
	14:00	14:15	Entrega do pescado	Todos	
	14:15	-	Desmobilização Embarcações PPSE	Patrões Embarcações	

O dia 16 de maio de 2021 é a data selecionada para a realização do evento.

Como dia de reserva foi designado o dia 15 de maio de 2021.

A organização confirmará no mínimo com 72 horas de antecedência, o dia e a zona de prova.

## C. Zonas de Prova

### C1. Zonas de prova

Embora o PPSE esteja desenhado em específico para a zona ALFA, existem mais duas zonas de reserva identificadas na seguinte tabela por ordem de precedência:

Zonas de Prova	ALFA	BRAVO	CHARLIE
	Porto Moniz	Ponta do Sol	Machico

A zona de prova será divulgada no mínimo com 72 horas de antecedência, à semelhança da data do evento e em simultâneo com essa informação.

## C2. Zona ALFA – Porto Moniz



## D. Recursos

### D1. Recursos Humanos

Cargo	Entidade responsável	Identificação
Diretor do evento	CNOCA/CDCPM	Sérgio Correia
Diretor segurança e emergência	CNOCA	Hugo da Guia
Responsável plano de contingência	CNOCA/CDCPM	Hugo da Guia/Sérgio Correia
Delegado técnico	FPAS/ANM	Ricardo Martins
Juiz chefe	FPAS/ANM	Ricardo Martins
Equipa de juízes	FPAS/ANM (CTM)	Cláudio Vieira
Equipa de juízes	FPAS/ANM (Estoril)	Diamantino Dias
Equipa de juízes	FPAS/ANM (CNOCA)	Hugo da Guia
Responsável PPSS	CNOCA	Rui Sousa
Apneista de segurança (pronto)	CNOCA	Rui Sousa
Patrão embarcação 1	CDCPM	A designar
Patrão embarcação 2	FPAS/ANM	A designar
Patrão embarcação 3 MINHOTO	CNOCA	Gabriel Fernandes 962 939 322
Patrão embarcação 4	CDCPM	A designar
Patrão embarcação 5 MINI AGACHON	CNOCA	Rui Sousa + Sérgio Correia 962 828 466
Patrão embarcação 6	AMN <sup>1</sup>	A confirmar

<sup>1</sup> Autoridade Marítima Nacional.

A organização solicitou a presença de uma embarcação de apoio à Capitania do Porto do Funchal.

		VHF CH 9 (STBY CH 8)
Patrão embarcação 7	FPAS/ANM	A designar

## D2. Recursos Materiais

A organização, juntamente com os clubes representados no evento, garantirá um rácio de uma embarcação para cada 5 atletas participantes (alíneas 4., 5. e 6. do art. 12º do Regulamento Particular Campeonatos Regionais de Pesca-submarina – Região Autónoma da Madeira).

As embarcações, respetivos patrões e contactos encontram-se na seguinte tabela:

Embarcação 1	CDCPM	A designar
Embarcação 2	FPAS/ANM	A designar
Embarcação 3 MINHOTO	CNOCA	Gabriel Fernandes 962 939 322
Embarcação 4	CDCPM	A designar
Embarcação 5 MINI AGACHON	CNOCA	Rui Sousa 962 828 466
Embarcação 6	AMN	A confirmar VHF CH 9 (STBY CH 8)
Embarcação 7	FPAS/ANM	A designar

Paralelamente será garantida a articulação necessária com os Bombeiros Voluntários do Porto Moniz e o SANAS – Centro de Salvamento do Porto Moniz, por forma a que tenham conhecimento do evento e possam garantir a prontidão adequada dos seus meios.

## D3. Distribuição Recursos Materiais



A zona ALFA para efeitos de segurança encontra-se subdivida em 4 áreas: área 1, área 2, área 3 e área 4.

A cada uma destas áreas estará atribuída, pelo menos, uma embarcação de segurança, conforme ilustra a figura. Os limites de cada área são de acordo com os meridianos definidos na respetiva figura.

Face ao maior número de atletas previstos na área 2, ficarão atribuídas duas embarcações neste espaço, bem como o apneista de segurança e o kit de oxigénio portátil, uma vez que esta área é simultaneamente a mais central. Essas duas valências estarão a bordo da embarcação 5.

A embarcação 6 terá liberdade total de movimentos entre as 4 áreas identificadas.

A embarcação 7, caso o número de atletas participantes ultrapasse os 30, estará presente e em reserva (*standby* - STBY) no porto do Porto Moniz, com uma prontidão de 15 minutos, podendo ser ativada em caso de necessidade e/ou avaria de alguma das embarcações empregues nas respetivas áreas.

## E. Procedimentos

A navegação das embarcações de segurança deve ser efetuada por fora (lado do mar) dos atletas em prova, nunca entre estes ou entre estes e terra. Note-se que os atletas podem estar afastados até 30 metros da sua boia de sinalização.

Caso algum atleta solicite assistência, a embarcação de segurança mais próxima atua, havendo sempre a necessidade de identificar o atleta em causa, uma vez que qualquer tipo de apoio é motivo de desclassificação do mesmo.

Em áreas em que não existam atletas, a embarcação alocada pode migrar para a zona adjacente.

O responsável pelo PPSE no *briefing* dedicado alertará todos os patrões para:

- Riscos da modalidade;
- Indícios de um atleta numa situação de emergência;
- Dispositivo dos meios de segurança;
- Localização apneista de segurança e kit oxigénio portátil;
- Regras de navegação nas imediações de atletas;
- Procedimentos de alarme e socorro;
- Procedimentos de evacuação (ex.: local);
- Articulação com as autoridades de emergência e socorro em terra;
- Outros aspetos relevantes.

Os Bombeiros Voluntários do Porto Moniz e o SANAS – Centro de Salvamento do Porto Moniz serão informados pelo responsável pelo PPSE do início e término da prova.

## F. Plano de Comunicações

### F1. Comunicações VHF

Embora os contactos telefónicos dos patrões das embarcações constem da alínea D. Recursos, salienta-se que o meio de comunicação principal é o VHF.

As embarcações que não disponham desse equipamento serão dotadas de um VHF portátil para o efeito.

Os canais (CH) VHF que deverão ser usados são:

Canal VHF	Observações
VHF CH 9	Canal de trabalho <b>Principal</b>
VHF CH 8	Canal de trabalho

	Secundário
VHF CH 16	Socorro / Chamada

**F2. Contactos de Emergência / Interesse**

Identificação	Contacto
<b>MRSC Oficial de Serviço</b>	<b>919 678 140 291 213 112 291 213 021</b>
<b>Emergência</b>	<b>112</b>
Bombeiros Voluntários do Porto Moniz	291 842 115
SANAS	VHF CH 16
Centro de Salvamento do Porto Moniz	291 641 661
Hospital Dr. Nélcio Mendonça Medicina Hiperbárica	291 705 600
SRS24 Madeira	800 24 24 20
IASAUDE	291 212 300
Serviço Regional de Proteção Civil	291 700 110

*(documento digital desprovido de assinatura)*